

Orientační schéma: <div style="text-align: center; margin-top: 20px;"> </div>				Razítko oprávněné osoby:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:		
000	06/2022	Definitivní odevzdání	Rynda		

Stavebník/investor: Adresa: Zástupce investora: Adresa:	Správa železnic, státní organizace Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Oblastní ředitelství Ústí nad Labem Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem	SPRÁVA ŽELEZNIC
--	--	--------------------

Zhotovitel: Adresa: Kontakt:	VIAMONT Projekt, s.r.o. Českokobrodská 628, 190 11 Praha 9 – Běchovice T: +420 602 320 417 E: info@viamontprojekt.cz		
Zhotovitel: Adresa: Kontakt:			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:
Martin Rynda	Martin Rynda	Martin Rynda	Ing. Marek Štětka

Název stavby/akce:	Oprava PZS na přejezdu P3283 v km 96,543 v úseku Rumburk - Jiřikov		S-kód:	
Název části:	D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST		Zakázka: 11/2021	
Název objektu:	Úprava ovládání přejezdů P3279, P3280 a P3281		Označení části: D.1.1.3	
Název přílohy:	Tabulky přejezdů		Číslo objektu/komplexu: PS 01-01-32	
Kraj: Ústecký	Katastrální území: Rumburk [743518]	TUDU: 1101 32	Číslo přílohy: 0403	
Dokumentace:			Paré:	
Stupeň dokumentace: PDPS	Datum zpracování: 06/2022	Formáty: ----	Měřítko: ----	
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:
S X X X X X X X X X	- P D P S	- D 1 1 3	- P S 0 1 0 1 3 2	- X X
Příloha:	Revize:			
- 0 4 0 3	- 0 0 0			

ZÁKLADNÍ ÚDAJE																											
TRATĚ:		Benešov nad Ploučnicí - Rumburk					Přejezd v km:			90,509/17,791/0,032		skut.															
DRUH:		PZS 3ZBI					Závory:			poloviční		Označení:		"R1" P3278													
Komunikace:		komunikace II.třídy					Rozhodující uživatelé:			vozidla																	
d _p (m):		22,4		t _x (s):		0,32		t _u (s):		10		t _v (s):		31,96		V _s (km/h):		5		α (°)		70					
d _T (m):		44,4		t _{b1} (s):		6		t _{u1} (s):		0		t _z (s):		22		V _v (km/h):		20		β ₁ (°)		70					
d _Z (m):		30,95		t _{b2} (s):		3		t _{u2} (s):		0		t _r (s):		1		a (m.s ⁻²):		1,3		β ₂ (°)		0					
d _s (m):		22		t _L (s):		42,28		t ₀ (s):		10		t _{rp} (s):		-						S _p (m)		10,6					

kolej číslo	zábrzd ná vzdál.	d _v (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba						
					t _{gA} (s)	t _A (s)	t _{As} (s)	L _D (m)	t _e (s)	t _f (s)	t _k (s)	t _{kS} (s)		
1	700	450	lichý	90,504	-	-	-	1222	0	120	421			
	700	450	sudý	90,514	-	-	-	1589	0	120	487			
3	400	210	lichý	17,786	-	-	-	1589	0	120	444			
	400	210	sudý	17,796	-	-	-	612	0	120	268			
od/do Šluknova	700	400	lichý	0,027	-	-	-	1589	0	120	478			
	700	400	sudý	0,037	-	-	-	1454	0	120	454			

kolej číslo	zábrzd ná vzdál.	d _v (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Mezní výstražná doba						
					t _{gA} (s)	t _A (s)	t _{As} (s)	L _Z (m)	t _{g1} (s)	t _{M1} (s)	t _{M1S} (s)	t _{g2} (s)	t _{M2} (s)	t _{M2S} (s)

POZITIVNÍ SIGNAL													
Volné úseky vždy		MLK, LK, PLK, V2, V1-3, V9, V4-5, V6-8											
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel				Vk1+	Vk100+								
Úseky				T1 PA-RU	T3 KL-RU	T1 RU-SL	před S1	3K	5K	7K	9K		
kromě													
nemusí být volné při				ML=0	L=0	PL=0	S1=0	S3=0	S5=0	S7=0	S9=0		

SIGNÁL "VOLNO" ZVUKOVÉ SIGNALIZACE PRO NEVIDOMÉ													
Volné úseky vždy		MLK, LK, PLK, V2, V1-3, V9, V4-5, V6-8											
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel				Vk1+	Vk100+								
Úseky				T1 PA-RU	T3 KL-RU	T1 RU-SL	před S1	3K	5K	7K	9K		
kromě													
nemusí být volné při				ML=0	L=0	PL=0	S1=0	S3=0	S5=0	S7=0	S9=0		

TRATĚ:	Benešov nad Ploučnicí - Rumburk	PŘEJEZD km:	90,509/17,791/0,032
---------------	---------------------------------	--------------------	---------------------

VÝSTRAHA												
označení	jízda od-na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost při jízdě na přejezd vt (km/h) (změna od náv., od km)	L _p (m)	L _{ps} (m)	L _{ps} zač.v km	t _{zv} (s)	t _{zvs} (s)	t _n (s)	t _{ns} (s)	při volném úseku	pozn
R1.1	L-1K	2/4b+	90, (90,383) 55	944	1381	89,122	17	17	30	30		
-	L-1K	2/4b+	90, (90,291) 40	718	-	-	-	-	24	-		PN; *)
R1.1	L	2/4b-	90, (90,291) 40	718	1382	89,122	26	17	24	30		i PN; *)
R1.2	ML	4a+	50	588	836	16,950	17	17	27	30		
R1.2	ML	4a-	50, (17,573) 40	532	836	16,950	21	17	24	30		i PN; *)
R1.3	PL	4a+	70, (0,199) 50	746	748	0,785	0	0	26	30		
R1.3	PL	4a-	70, (0,290) 40	606	747	0,785	7	0	20	30		i PN; *)
R1.4	S1	5/9-	50	588	762	91,276	12	0	30	30		
-	S1	5/9-	40	470	-	-	-	-	27	-		*)
R1.4	S1	5/9+	50, (90,535) 55	589	762	91,276	12	0	30	30		
-	S1	5/9+	40, (90,535) 55	472	-	-	-	-	27	-		*)
R1.5	S3	2/4b+	50	588	603	91,117	1	0	30	30		
R1.5	S3	2/4b+	40	470	602	91,117	11	0	27	30		i PN; *)
R1.5	S3	2/4b-	40, (90,535) 55	472	602	91,117	11	0	27	30		i PN; *)
R1.6	S5	2/4b+	40	470	601	91,116	11	0	27	30		i PN; *)
R1.6	S5	2/4b-	40, (90,535) 55	472	601	91,116	11	0	27	30		i PN; *)
R1.7	S7	2/4b+	40	470	568	91,083	8	0	22	30		i PN; *)
R1.7	S7	2/4b-	40, (90,535) 55	472	568	91,083	8	0	22	30		i PN; *)
R1.8	S9	2/4b+	40	470	545	91,060	6	0	20	30		i PN; *)
R1.8	S9	2/4b-	40, (90,535) 55	472	545	91,060	6	0	20	30		i PN; *)
posun.c.	S1		40	470	-	-	-	-	27	30		
posun.c.	S3		40	470	-	-	-	-	27	30		
posun.c.	S5		40	470	-	-	-	-	27	30		
posun.c.	S7		40	470	-	-	-	-	22	30		
posun.c.	S9		40	470	-	-	-	-	20	30		
posun.c.	Se1		40	470	-	-	-	-	39	39		
posun.c.	Se2		40	470	-	-	-	-	39	39		
posun.c.	Se3		40	470	-	-	-	-	22	30		
posun.c.	Se100		40	470	-	-	-	-	39	39		
Při obsazení kolejových úseků (projetí návěstidla):												
V1-3, V2, V9, V4-5, V6-8, PLK												

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA									
Zvuková výstraha není na výstražnicích:				A2	D2				
Zvuková výstraha se vypne na výstražnicích:				A1	B				
po sklopení závor:				A	B				

POZNAMKY	
*) Při jízdě na PN odpovídá za včasné uzavření PZS obsluhující zaměstnanec	
Pro návěstidla L, PL, ML, S1, S3, S5, S7, S9, Se1, Se2, Se3, Se100 platí: pohotovostní stav PZS je podmínkou pro rozsvícení povolujícího návěstního znaku na návěstidle	

Sestavil:	Martin Rynda	Viamont Projekt, s.r.o
Datum:	22.1.2022	

ZÁKLADNÍ ÚDAJE													
TRAŤ:		Benešov nad Ploučnicí - Rumburk					Přejezd v km:		91,437		skut.		
DRUH:		PZS 3ZNI					Závory:		poloviční		Označení: "R3" P3279		
Komunikace:		komunikace II.třídy					Rozhodující uživatelé:		vozidla				
d _p (m):	13,5	t _x (s):	5,83	t _u (s):	10	t _v (s):	25,6	V _s (km/h):	5	α (°)	144		
d _T (m):	35,5	t _{b1} (s):	6	t _{u1} (s):	0	t _z (s):	21,4	V _v (km/h):	20	β ₁ (°)	36		
d _Z (m):	29,7	t _{b2} (s):	3	t _{u2} (s):	0	t _r (s):	1	a (m.s ⁻²):	1,3	β ₂ (°)	36		
d _s (m):	22	t _L (s):	41,39	t ₀ (s):	10	t _{rp} (s):	-			S _p (m)	14,1		

kolej číslo	zábrzd ná vzdál.	d _v (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba						
					t _{gA} (s)	t _A (s)	t _{As} (s)	L _D (m)	t _e (s)	t _f (s)	t _k (s)	t _{kS} (s)		
1	700	450	lichý	91,430	-	-	-	1446	0	60	401			
	700	450	sudý	91,444	-	-	-	1617	0	60	432			

kolej číslo	zábrzd ná vzdál.	d _v (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Mezní výstražná doba						
					t _{gA} (s)	t _A (s)	t _{As} (s)	L _Z (m)	t _{g1} (s)	t _{M1} (s)	t _{M1S} (s)	t _{g2} (s)	t _{M2} (s)	t _{M2S} (s)

POZITIVNÍ SIGNAL														
Volné úseky vždy				není										
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel														
Úseky														
kromě														
nemusí být volné při														

SIGNÁL "VOLNO" ZVUKOVÉ SIGNALIZACE PRO NEVIDOMÉ														
Volné úseky vždy				není										
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel														
Úseky														
kromě														
nemusí být volné při														

TRATĚ:	Benešov nad Ploučnicí - Rumburk	PŘEJEZD km:	91,437
---------------	---------------------------------	--------------------	--------

VÝSTRAHA												
----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

označení	jízda od-na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost při jízdě na přejezd vt (km/h) (změna od náv., od km)	L _p (m)	L _{ps} (m)	L _{ps} zač.v km	t _{zv} (s)	t _{zvs} (s)	t _n (s)	t _{ns} (s)	při volném úseku	pozn
R3.1	L1		40, (91,360) 60	476	736	90,694	23	17	13	15		*) ; i PN
R3.2	L3		40, (91,360) 60	476	736	90,694	23	17	15	15		*) ; i PN
R3.3	L5		40, (91,360) 60	476	736	90,694	23	17	15	15		*) ; i PN
R3.4	L7		40, (91,360) 60	476	686	90,744	18	17	12	15		*) ; i PN
R3.5	L9		40, (91,360) 60	476	668	90,762	17	17	10	15		*) ; i PN
R3.6	S		60, (91,898) 40	461	921	92,365	28	17	1	0		*) ; i PN
posun.c.	Se8		40	460	-	-	-	-	41	41		

Při obsazení kolejových úseků (projetí návěstidla):
SK2, SK3 vždy
a V10-12, V13-16, V15-17, SK1 pokud Se8 nenávěstí návěst "Posun zakázán"

ZVUKOVA VÝSTRAHA									
------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Zvuková výstraha není na výstražnících:	B2								
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:									
po sklopení závora:									

POZNAMKY

Pro návěstidla L1, L3, L5, L7, L9, S a Se8 platí:
- pohotovostní a bezvýlukový stav PZS je podmínkou pro rozsvícení povolujícího návěstního znaku na návěstidle
*) za včasné uzavření PZS při jízdě na PN zodpovídá obsluhující zaměstnanec

Sestavil:	Martin Rynda	Viamont Projekt, s.r.o
Datum:	10.1.2022	

ZÁKLADNÍ ÚDAJE													
TRATĚ:		Benešov nad Ploučnicí - Rumburk					Přejezd v km:		91,519		skut.		
DRUH:		PZS 3SNI					Závory:		nejsou		Označení: "R4" P3280		
Komunikace:		účelová komunikace					Rozhodující uživatelé:		vozidla				
d _p (m):	11,5	t _x (s):	-	t _u (s):	-	t _v (s):	24,1	V _s (km/h):	5	α (°)	60		
d _T (m):	33,5	t _{b1} (s):	6	t _{u1} (s):	-	t _z (s):	-	V _v (km/h):	20	β ₁ (°)	-		
d _Z (m):	-	t _{b2} (s):	3	t _{u2} (s):	-	t _r (s):	1	a (m.s ⁻²):	1,3	β ₂ (°)	-		
d _s (m):	22	t _L (s):	34,12	t ₀ (s):	-	t _{rp} (s):	-			S _p (m)	4,2		

kolej číslo	zábrzd ná vzdál.	d _v (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba						
					t _{gA} (s)	t _A (s)	t _{As} (s)	L _D (m)	t _e (s)	t _f (s)	t _k (s)	t _{kS} (s)		
1	700	450	lichý	91,517	-	-	-	1528	0	60	416			
	700	450	sudý	91,521	-	-	-	1535	0	60	417			

kolej číslo	zábrzd ná vzdál.	d _v (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Mezní výstražná doba						
					t _{gA} (s)	t _A (s)	t _{As} (s)	L _Z (m)	t _{g1} (s)	t _{M1} (s)	t _{M1S} (s)	t _{g2} (s)	t _{M2} (s)	t _{M2S} (s)

POZITIVNÍ SIGNAL														
Volné úseky vždy				není										
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel														
Úseky														
kromě														
nemusí být volné při														

SIGNÁL "VOLNO" ZVUKOVÉ SIGNALIZACE PRO NEVIDOMÉ														
Volné úseky vždy				není										
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel														
Úseky														
kromě														
nemusí být volné při														

TRATĚ:	Benešov nad Ploučnicí - Rumburk	PŘEJEZD km	91,519
---------------	---------------------------------	-------------------	--------

VÝSTRAHA													
----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

označení	jízda od-na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost při jízdě na přejezd vt (km/h) (změna od náv., od km)	L _p (m)	L _{ps} (m)	L _{ps} zač.v km	t _{zv} (s)	t _{zvs} (s)	t _n (s)	t _{ns} (s)	při volném úseku	pozn
R4.1	L1		40, (91,360) 60	424	823	90,694	35	28	1	3		*) ; i PN
R4.2	L3		40, (91,360) 60	424	823	90,694	35	28	3	3		*) ; i PN
R4.3	L5		40, (91,360) 60	424	823	90,694	35	28	3	3		*) ; i PN
R4.4	L7		40, (91,360) 60	424	773	90,744	31	28	0	0		*) ; i PN
R4.5	L9		40, (91,360) 60	424	755	90,762	29	28	0	0		*) ; i PN
R4.6	S		60, (91,898) 40	380	844	92,365	28	28	1	3		*) ; i PN
posun.c.	Se8		40	380	-	-	-	-	26	26		

SK2, SK3 vždy
a V10-12, V13-16, V15-17, SK1 pokud Se8 nenávěstí návěst "Posun zakázán"

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA													
------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Zvuková výstraha není na výstražnících:												
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:												
po sklopení závor:												

POZNAMKY													
----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Pro návěstidla L1, L3, L5, L7, L9, S a Se8 platí:
- pohotovostní a bezvýlukový stav PZS je podmínkou pro rozsvícení povolujícího návěstního znaku na návěstidle

*) za včasné uzavření PZS při jízdě na PN zodpovídá obsluhující zaměstnanec

Sestavil:	Martin Rynda	Viamont Projekt, s.r.o
Datum:	10.1.2022	

ZÁKLADNÍ ÚDAJE																											
TRATĚ:		Benešov nad Ploučnicí - Rumburk					Přejezd v km:		91,852		skut.																
DRUH:		PZS 3SNI					Závory:		nejsou		Označení:		"R5" P3281														
Komunikace:							místní komunikace			Rozhodující uživatelé:		vozidla															
d _p (m):		9		t _x (s):		-		t _u (s):		-		t _v (s):		22,3		V _s (km/h):		5		α (°)		90					
d _T (m):		31		t _{b1} (s):		6		t _{u1} (s):		-		t _z (s):		-		V _v (km/h):		20		β ₁ (°)		-					
d _Z (m):		-		t _{b2} (s):		3		t _{u2} (s):		-		t _r (s):		1		a (m.s ⁻²):		1,3		β ₂ (°)		-					
d _s (m):		22		t _L (s):		32,32		t ₀ (s):		-		t _{rp} (s):		-						S _p (m)		6					

kolej číslo	zábrzd ná vzdál.	d _v (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba						
					t _{gA} (s)	t _A (s)	t _{As} (s)	L _D (m)	t _e (s)	t _f (s)	t _k (s)	t _{kS} (s)		
1	700	450	lichý	91,849	-	-	-	1861	0	60	476			
	700	450	sudý	91,855	-	-	-	1202	0	60	357			

kolej číslo	zábrzd ná vzdál.	d _v (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Mezní výstražná doba						
					t _{gA} (s)	t _A (s)	t _{As} (s)	L _Z (m)	t _{g1} (s)	t _{M1} (s)	t _{M1S} (s)	t _{g2} (s)	t _{M2} (s)	t _{M2S} (s)

POZITIVNÍ SIGNAL														
Volné úseky vždy				není										
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel														
Úseky														
kromě														
nemusí být volné při														

SIGNÁL "VOLNO" ZVUKOVÉ SIGNALIZACE PRO NEVIDOMÉ														
Volné úseky vždy				není										
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel														
Úseky														
kromě														
nemusí být volné při														

TRAŤ:	Benešov nad Ploučnicí - Rumburk	PŘEJEZD km:	91,852
--------------	---------------------------------	--------------------	--------

VÝSTRAHA

[illegible]

Při obsazení kolejových úseků (projetí návěstidla):

SK2, SK3

ZVUKOVÁ VYSTRACHA

Zvuková výstraha není na výstražnících:	A2								
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:									
po sklopení závor:									

POZNÁMKY

Pro návěstidla L1, L3, L5, L7, L9, S a Se8 platí:

- pohotovostní a bezvýlukový stav PZS je podmínkou pro rozsvícení povolujícího návěstního znaku na návěstidle

***) za včasné uzavření PZS při jízdě na PN zodpovídá obsluhující zaměstnanec**

Sestavil:

Martin Rynda

Viamont Projekt, s.r.o

Datum:

10.1.2022

ZÁKLADNÍ ÚDAJE																			
TRAŤ:		Rumburk-Dolní Poustevna					Přejezd v km:		0,169		skut.								
DRUH:		PZS 3SBI					Závory:		nejsou		Označení: "R2" P3531								
Komunikace: účelová							Rozhodující uživatelé:		vozidla										
d _p (m):		8,98		t _x (s):		-		t _u (s):		-		t _v (s): 22,31		V _s (km/h): 5		α (°) 100			
d _T (m):		30,98		t _{b1} (s):		6		t _{u1} (s):		-		t _z (s): -		V _v (km/h): 20		β ₁ (°) -			
d _Z (m):		-		t _{b2} (s):		3		t _{u2} (s):		-		t _{zz} (s): -		a (m.s ⁻²): 1,3		β ₂ (°) -			
d _s (m):		22		t _L (s):		32,31		t ₀ (s):		-		t _r (s): 1				S _p (m) 3,55			

kolej číslo	zábrzd ná vzdál.	d _v (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba						
					t _{gA} (s)	t _A (s)	t _{As} (s)	L _D (m)	t _e (s)	t _f (s)	t _k (s)	t _{kS} (s)		
1	700	400	lichý	0,167	-	-	-	1452	0	120	453	480		
	700	400	sudý	0,171	-	-	-	1316	0	120	429	480		

POZITIVNÍ SIGNAL												
Volné úseky vždy		PLK										
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel												
Úseky		před PL	V4-5	V9	V6-8	V1-3						
kromě												
nemusí být volné při		PL=0	3+	3+	3+	3+						
			or	or	or							
			2/4b-	5/9+	2/4b-							
				or								
				2/4b-								

SIGNÁL "VOLNO" ZVUKOVÉ SIGNALIZACE PRO NEVIDOMÉ												
Volné úseky vždy		PLK										
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel												
Úseky		před PL	V4-5	V9	V6-8	V1-3						
kromě												
nemusí být volné při		PL=0	3+	3+	3+	3+						
			or	or	or							
			2/4b-	5/9+	2/4b-							
				or								
				2/4b-								

TRAT':	Rumburk-Dolní Poustevna	PŘEJEZD km:	0,169
---------------	-------------------------	--------------------	-------

VÝSTRAHA

[illegible]

Při obsazení kolejových úseků (projetí návěstidla):

PLK; V1-3 při 3-; V4-5, V6-8 při 2/4b+, 3-; V9 při 5/9-, 2/4b+, 3-

ZVUKOVÁ VYSTRACHA

Zvuková výstraha není na výstražnících:	B2								
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:									
po sklopení závor:									

POZNÁMKY

- 1) Při jízdě na PN odpovídá za včasné uzavření PZS obsluhující zaměstnanec
- 2) Doba tns stanovena od PZS R1 P3278

Pro návěstidla PL, S1, S3, S5, S7, S9 platí:
pohotovostní stav PZS je podmínkou pro rozsvícení povolujícího návěstního znaku na návěstidle

Sestavil: Martin Rynda Viamont Projekt, s.r.o
Datum: 20.1.2022